



Revista Perspectivas Online: Humanas e Sociais Aplicadas  
Anais do VII Congresso Internacional do Conhecimento Científico  
VI Seminário P&D PROVIC/PIBIC  
Vol. 11, nº 32, Suplemento, 2021

## **Calçadas Urbanas, a disfunção e o caos no chão projetado. A busca por pavimentos acessíveis e mobilidade sustentável.**

*Clara Domiciano Fidalgo<sup>1</sup>, Isabela Machado Santos<sup>1</sup>, Caroline de A. Nogueira<sup>1</sup>, M<sup>a</sup> Clara Souza Portugal<sup>1</sup>, Lídia M<sup>a</sup> T. Martins<sup>2</sup>*

*(1) Aluno de Iniciação Científica do PROVIC/ISECENSA – Curso de Arquitetura e Urbanismo; (2) Pesquisadora Orientadora - Laboratório de Estudos Urbanos e Ambientais – NPEAUP/ISECENSA – Curso de Arquitetura e Urbanismo - Institutos Superiores de Ensino do CENSA – ISECENSA, Rua Salvador Correa, 139, Centro, Campos dos Goytacazes, RJ, Brasil*

Os pavimentos das calçadas não são simples coberturas para o chão das cidades. A correta especificação e aplicação dos materiais garante não só a acessibilidade desse espaço como favorece e potencializa a mobilidade urbana dos pedestres, a caminhabilidade, muito defendida por diversos profissionais do urbanismo. Já pararam para observar a cidade que vivemos? As ruas, as calçadas e o conjunto das suas áreas públicas? Reparem na imensa “invasão” do espaço público, tornando a vida nas calçadas algo desestimulante e desinteressante, pela enorme confusão implantada: quiosques, ambulantes/camelôs, carros estacionados em local proibido e as vezes sobre as calçadas, churrasqueiras, buracos, degraus, obstáculos, mobiliário e equipamento urbano muito mal localizados, resultando na completa **disfunção** desse espaço. A problemática observada, reflete o atual descaso, das pessoas e do poder público, em relação a acessibilidade, mobilidade e segurança das pessoas, principalmente aquelas com mobilidade reduzida, deficientes ou não. Dito isso, este trabalho objetiva encontrar um pavimento de fácil instalação e baixo custo que atenda os princípios da acessibilidade universal, a estética urbana e potencialize a mobilidade das pessoas na cidade com autonomia e segurança. Apoiado em um estudo observacional e fotográfico das calçadas do bairro da Pelinca, juntamente com levantamento técnico das calçadas existentes, as informações obtidas serão comparadas com as diretrizes contidas na legislação de Acessibilidade e Mobilidade Urbana em vigor, seja no âmbito municipal, estadual e federal. Os dados extraídos na avaliação dos pavimentos existentes, fornecerá subsídios, para identificação de nova tipologia de pavimento, contribuindo com o Poder Público na elaboração de Cartilhas para implantação e ou adoção de medidas orientadoras para construção e reformulação das calçadas, na cidade de Campos dos Goytacazes.

**Palavras-chave:** Calçadas. Pavimentos. Acessibilidade e Mobilidade. Caminhabilidade.

**Apoio:** ISECENSA;